



Assemblée Plénière CLI

Mardi 16 décembre 2025



1

Actualités 2025

Actualités site - journées découvertes

Plus + de 220 personnes ont pu visiter le site de Framatome lors des journées découvertes des 19 et 20 septembre 2025. Les salariés ont répondu présents pour animer et présenter leurs métiers et les activités du site.



Actualités site - Qualityday 2025



Plus de **400 collaborateurs** ont suivi le "parcours qualité" interactif, ponctué de quatre ateliers animés par nos équipes.

Cette journée a également été marquée par les interventions de nos clients, le CEA et EDF, venus partager leur vision et leurs attentes directement sur le terrain, au cœur de nos ateliers.

Un temps fort a également été consacré à la culture qualité et à la performance, soulignant l'importance de l'amélioration continue et de l'engagement collectif dans la réussite de nos projets.



Actualités site - Roadshow

Notre site a eu le plaisir d'accueillir Grégoire Ponchon, Président de Framatome, dans le cadre du Roadshow 2025. Cet événement a permis à l'ensemble des collaborateurs de découvrir en direct les enjeux stratégiques et les orientations majeures qui guideront notre entreprise dans les années à venir.

Les temps forts de cette journée : La présentation des enjeux de Framatome / Visites des ateliers



Actualités site - Réunion publique

L'environnement au cœur du débat à la CLI (Commission Locale d'Information)

Présentation des différents types de surveillance effectués, sur le site et aux environs (eaux, air, faune, flore) sur 72 points par le service environnement du site Framatome de Romans



Les résultats de surveillance de l'environnement sont consultables sur le site Réseau National Mesures Environnementales



<https://www.mesure-radioactivite.fr/#/>



Actualités site - Visite de Mme la Préfète



Mme la Préfète de la Drôme, Mme Marie-Aimée Gaspari est venue en visite sur notre site industriel.

Cette visite a été l'occasion de mettre en lumière notre engagement quotidien pour une industrie d'excellence, sûre, fondée sur le savoir-faire, l'expertise et la passion de nos équipes.

Mme la Préfète a souligné l'importance de la souveraineté de la filière.



PEPS+ : Le projet de transformation du site

Faire de Romans un pôle d'excellence et de compétitivité de Framatome

Nos priorités :

1

Engager l'ensemble des salariés, sous-traitants et partenaires pour incarner **l'exigence** et la **rigueur** en termes de **sécurité et de sûreté nucléaire**

2

Améliorer la **performance** des opérations afin de délivrer nos productions et nos **projets, en qualité, coût et délai**

3

Transformer nos modes de travail axés sur des **objectifs partagés**, une culture d'**anticipation**, la **coopération**, la responsabilisation et un management traduisant la pyramide inversée



Construire Ensemble un site performant et une organisation Simple pour répondre aux besoins de nos clients



2

Point sûreté

Point sûreté : Ines 1 - ancrage atelier Triga

Les éléments combustibles TRIGA dont certains composés d'un alliage Uranium-Zirconium sont fabriqués pour les réacteurs de recherche.



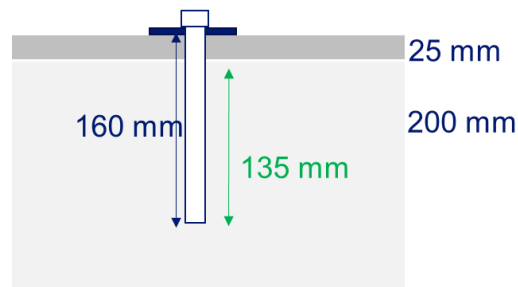
Lors de travaux préparatoires à la mise en place d'un nouvel équipement dans l'atelier dédié à cette fabrication, il a été constaté un écart aux normes de conception relatives au séisme, concernant les fixations au sol existantes des équipements de fabrication et des supports d'entreposage.

2018-2021 : Donnée prises en compte par le projet de redémarrage TRIGA prenait en compte une épaisseur de dalle de 200 mm et une chape de 25 mm d'épaisseur. Ces données ont été prises en compte pour justifier du dimensionnement des ancrages de certains équipements de production au regard de l'aléa sismique de référence

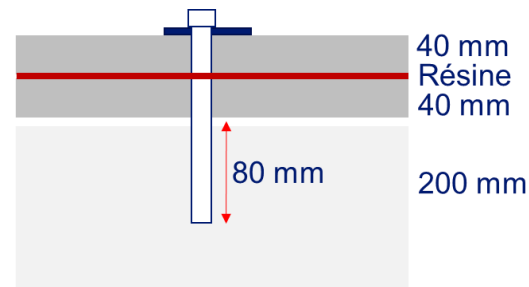
2025 : Constat d'une singularité → il est constaté une épaisseur de la dalle différente de celle prise en compte par le projet : Dalle béton + chape 40 mm + deuxième chape 40 mm (résine est également présente entre ces deux éléments)

Ecart : non-conformité de la profondeur d'ancrage pouvant induire un risque de cisaillement de la cheville (du fait de la présence de ces 2 surépaisseurs non-solidaires) en cas de l'aléa redouté.

Situation calculée



Situation réelle



Dispositions mises en œuvre

Arrêt de l'activité du 11/07 au 25/08

Dispositions pour redémarrer au requis

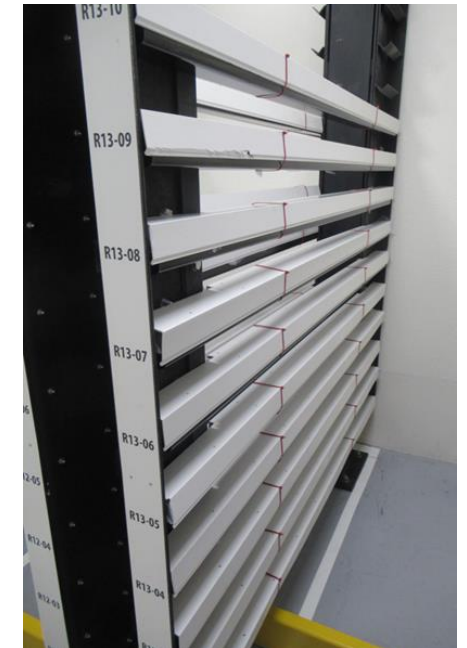
- **Renforts pour garantir le non-basculement** : racks à éléments, racks à barreaux/lingots, sorbonne/fendeuse
- **Dispositifs de maintien (sangles, goulottes)** sur les racks car le **non-décollement** n'est pas justifié au **SFE**

Plan d'actions : Etude de la remise en conformité des équipements :

- Priorité 1 : au plus tard fin T2 2026
- Priorité 2 : au plus tard fin T4 2026
- Priorité 3 : au plus tard fin T2 2027

Retour d'Expérience

- Pratiques actuelles sur les nouveaux projets et remise en conformité de nos bâtiments : nombreux carottages, réalisation de massif etc.
- Intégration dans un standard du Bureau Technique de cette pratique actuelle de réalisation de carottage pour confirmer l'état de la dalle
- Retour d'expérience réalisé sur l'ensemble du bâtiment en question





3

Point station HF

Station HF



Contexte : Mise en demeure annoncée par l'ASNR concernant ;
Le non respect d'une disposition du rapport définitif de sûreté intégrant l'énumération des équipements constitutifs de la station HF sous l'angle du vieillissement

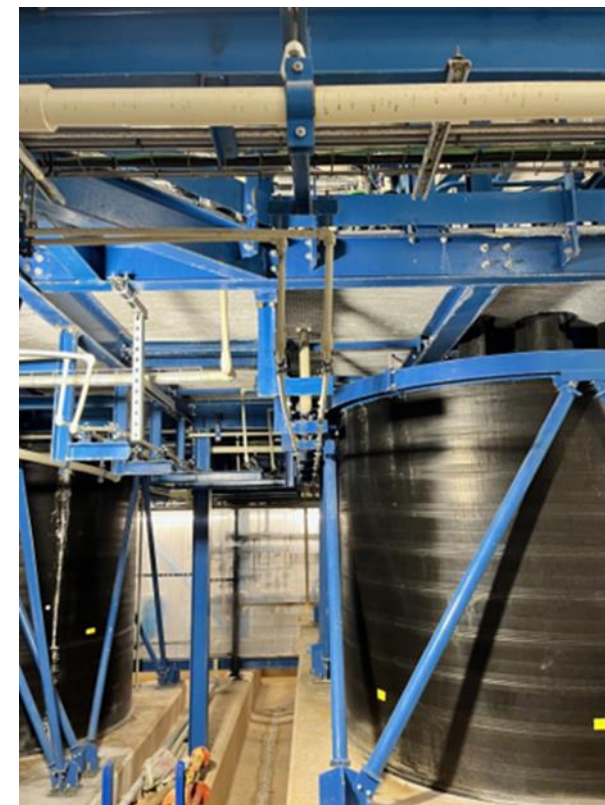
Le rapport de sûreté de Framatome précise un échéancier de réalisation de mesures préventives du vieillissement de la station HF consistant notamment au remplacement de tronçons de tuyauterie et des cuves de stockage d'acide fluorhydrique tous les 5 à 15 ans selon le type d'équipement. Il précise également qu'« un aménagement des dates de remplacement pourra être envisagé après bilan du vieillissement. ».

Le 8 juillet 2025 : Décision ASNR n° CODEP-LYO-2025-042450
Demande de respecter le référentiel de sûreté en précisant 3 jalons (page suivante)
Demande de mise en conformité avant 31 décembre 2026

5 cuves concernées : 2 cuves HF concentré (20m³) + 2 cuves HF dilué (10m³) + 1 cuve relevé puisards (2,9m³)

La concentration de l'HF aqueux (maximum 60% de teneur en HF)

Les caractéristiques physico-chimie déterminent les matériaux dans laquelle il est possible de stocker l'HF : il s'agit ici de plastique



Station HF



3 jalons à respecter :

- Au 31/12/2026 le site Framatome de Romans devra démontrer la conformité à son référentiel de sûreté concernant les équipements de sa station HF
- Au 30/09/2025 Le site doit justifier les mesures compensatoires mises en œuvre pour la caractérisation et la maîtrise du risque de rupture des cuves d'acide fluorhydrique
- Au 30/11/2025 à Le site doit établir et transmettre un dossier présentant les modifications provisoires ou définitives et travaux envisagés en vue de la mise en conformité
- Entre le 01/01/26 et 30/06/26 à Le site de Framatome doit tenir informer l'ASNR de l'état d'avancement et planning afin de respecter le délai au 31/12/2026

Actions réalisées :

- 30/09/2025 : transmission des mesures compensatoires mise en œuvre garantissant la sûreté de l'installation en exploitation
- 30/11/2025 : transmission des travaux des modifications envisagées et du planning associé en vue de la mise en conformité



4

Projet Triso

Combustible Triso : ligne pilote dédiée - R&D

Contexte : Recherche de solutions bas carbone pour la production de chaleur industrielle (au-delà de 250°C)

Une solution > la construction de réacteurs avancés, tels que les réacteurs à haute température (HTR).

Le combustible destiné aux projets de réacteurs avancés est le combustible Triso.

En Europe, le besoin en chaleur industrielle concerne environ 40 sites critiques

TRISO (TRI-structural ISOtropic), **un combustible nucléaire sûr, grâce à sa structure en couche**

- Haute performance : Oxyde d'uranium encapsulé dans des couches de céramique et de carbone
- Durabilité et sécurité : Résiste à des températures extrêmes (jusqu'à 1600°C). Chaque particule contient sa propre barrière de confinement, retenant les gaz de fission au niveau du noyau.

Framatome est engagé depuis 2003 dans la technologie HTR et son combustible TRISO.

Site Framatome de Romans - CRIL

L'installation d'une ligne pilote de fabrication de combustible TRISO préfigurant une étape de pré-industrialisation a été lancée en 2025 sur le site de Framatome Romans.

Produits étudiés : particule = 1mm (Particules > compactage > mise en cylindres > assemblage)

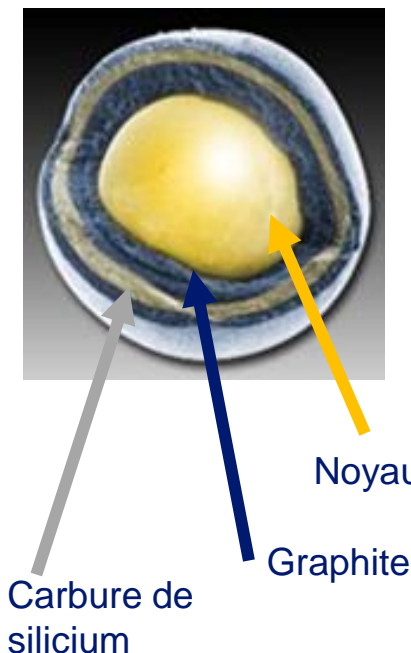
Atelier de ~900 m²

Matériaux : UO₂

Uranium Enrichi

Procédés : chimique et thermique

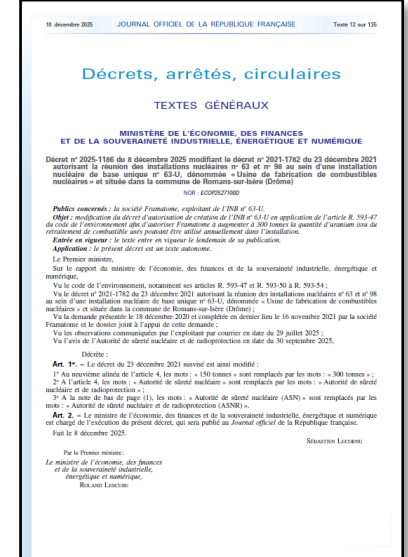
Le combustible TRISO est un combustible nucléaire haute performance composé de particules d'uranium enrichi revêtues de couches protectrices en céramique et en carbone, réputé pour sa durabilité et sa sécurité accrue à des températures extrêmes.



5

Campagne URE

Décret no 2025-1186 du 8 décembre 2025 modifiant le décret no 2021-1782 du 23 décembre 2021 : modification du décret d'autorisation de création de l'INB no 63-U en application de l'article R. 593-47 du code de l'environnement afin d'autoriser Framatome à augmenter à 300 tonnes la quantité d'uranium issu du retraitement de combustible usés pouvant être utilisé annuellement dans l'installation.





Merci